

SAMSAN

СОЗДАВАЯ ПРЕИМУЩЕСТВА



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

ШОВНАРЕЗЧИК
СЕРИЯ CUT

RU.SAMSAN.PRO

Вниманию покупателя!

Благодарим Вас за выбор оборудования, произведенного компанией Samsan. Мы позаботились о дизайне, изготовлении и проверке изделия, которое обеспечено гарантией. В случае необходимости технического обслуживания или снабжения запасными частями наша компания или наш представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание. Настоящее руководство предназначено для обслуживающего персонала на месте эксплуатации и специалистов по техническому уходу.

Неукоснительно следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

Начинайте эксплуатацию только после предварительного обучения обслуживающего персонала и в соответствии с инструкциями настоящего руководства.

Внимательно ознакомьтесь с условиями предоставления гарантийного обслуживания.

В ходе технических разработок мы оставляем за собой право на внесение изменений, не влияющих на основные технические характеристики, без предварительного уведомления.

Регламентные работы по техническому обслуживанию машины, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами изготовителя и должны выполняться владельцем изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях сервисного центра).

Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами изготовителя за отдельную плату.

Для проведения гарантийного ремонта Владелец предъявляет оборудование в сервисный центр в полной обязательной комплектации, в чистом виде, с гарантийным талоном (копией).

Мы желаем Вам успеха с Вашей машиной производства Samsan.

ВНИМАНИЕ!



Для уменьшения вероятности получения травмы все операторы машины и обслуживающий персонал перед началом работы, заменой насадок или техническим обслуживанием оборудования Samsan,

должны прочитать и понять настоящие инструкции.

Настоящие инструкции не могут охватить все возможные ситуации. Любое лицо, использующее данное оборудование, обслуживающее его или работающее поблизости от него, должно проявлять осторожность.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Для вашей защиты и безопасности окружающих лиц, пожалуйста, прочитайте следующую информацию относительно обеспечения безопасности и убедитесь, что вы полностью ее поняли. Обязанностью оператора является знание того, каким образом безопасно эксплуатировать оборудование. Если вы не уверены в том, как безопасно и правильно использовать данную машину, обратитесь к вашему руководителю.

ВНИМАНИЕ!



Неправильное техобслуживание может быть опасным. Прочитайте и поймите настоящий раздел прежде, чем приступать к процедурам техобслуживания или ремонта.

Убедитесь, что все символы на машине всегда легко читаемы.

Не оставляйте инструменты или детали на полу, так как это может привести к несчастному случаю.

Смотрите под ноги при передвижении, - поверхность может быть скользкой.

Будьте осторожны, чтобы не получить травму при контакте с такими объектами, как строительные леса и арматура, которые могут присутствовать в рабочей зоне

Будьте осторожны при подъеме и перемещении машины. Не наклоняйтесь вперед, поднимая аппарат, лучше согните колени. Убедитесь, что рабочая зона находится в пределах досягаемости, и вам не нужно наклоняться вперед.

При очищении машины убедитесь, что в корпус двигателя не попали вода и чистящие средства.

Когда машина не используется в течение продолжительного времени, ее следует хранить в сухом и чистом месте.

Обращайте внимание на свою безопасность и безопасность ваших коллег.

Регулярное техобслуживание машины улучшает безопасность работы.

Не эксплуатируйте машину, оснащенную бензиновым двигателем, в закрытом помещении или в плохо вентилируемых местах, как, например, котлованы и пр.

Убедитесь в наличии достаточной вентиляции в местах, окруженных стенами. Никогда не вдыхайте выхлопные газы, они опасны для вашего здоровья и здоровья ваших коллег.

Для предотвращения поражения электрическим током не прикасайтесь к высоковольтному кабелю или свече зажигания во время работы двигателя.

Перед запуском машины убедитесь в отсутствии утечек топлива.

Во время заправки используйте рабочие перчатки, защитные очки и защитную одежду.

Убедитесь, что во время заправки будет обеспечена достаточная вентиляция.

Заправка допускается только после достаточного охлаждения двигателя.

Заправка при неостывшем двигателе может привести к возникновению опасной ситуации.

СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ЗАПРАВКУ:

в прямой близости от открытого огня или огнеопасных материалов;
во время курения сигареты;
во взрывоопасных местах.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

При эксплуатации оборудования следует использовать соответствующие средства индивидуальной защиты, например, защитные очки, наушники, респиратор и обувь со стальными носками (с нескользящими подошвами для дополнительной защиты). Используйте защитную одежду, подходящую для вида выполняемых вами работ. Всегда защищайте кожу от соприкосновения с бетоном, асфальтом и другими агрессивными продуктами, и средами.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЛМАЗНОГО ДИСКА

Используйте соответствующие центрированные алмазные диски, произведенные для использования на данных шовнарезчиках.

ВСЕГДА обследуйте каждый диск перед его использованием. На диске не должно быть трещин, вмятин или дефектов в стальном основании и/или по краю. Центральное (осевое) отверстие должно быть неповрежденным и ровным.

Обследуйте фланцы диска на предмет повреждений, чрезмерного износа и чистоты перед его установкой. Диск должен сидеть на валу плотно, опираясь на внутренние/внешние фланцы диска.

Убедитесь, что рабочая скорость, указанная на диске, превышает скорость вращения вала шовнарезчика.

Режьте только тот материал, который указан на диске. Прочитайте характеристики алмазного диска для того, чтобы убедиться, что он соответствует материалу резки.

НИКОГДА не снимайте ограждения диска. Ориентация алмазного диска не должна превышать 180 градусов.

Убедитесь, что алмазный диск не соприкасается с землей или другой поверхностью во время эксплуатации. **НЕ** роняйте диск на землю или другую поверхность.

Регулятор оборотов двигателя спроектирован таким образом, чтобы допускать возможность максимальной частоты вращения двигателя в режиме холостого хода. Если частота вращения вала двигателя превышает максимальную, то она может превысить максимально допустимую безопасную частоту вращения алмазного диска.

Убедитесь, что диск установлен для работы в соответствующем направлении.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ШОВНАРЕЗЧИКА

При транспортировке двигатель должен быть выключен.

Используйте подъемную скобу и соответствующее грузоподъемное оборудование для обеспечения безопасного перемещения оборудования. Убедитесь, что возможности подъемника соответствуют весу шовнарезчика.

НЕ используйте ручки и/или передний указатель в качестве точки подъема.

НИКОГДА не волочите шовнарезчик за автомобилем.

Убедитесь, что обе ручки расположены соответствующим образом, чтобы свести их ориентацию во время транспортировки к минимуму.

Если двигатель очень сильно наклонить, масло может попасть в головку цилиндра, что затруднит запуск двигателя.

ВСЕГДА демонтируйте диск перед транспортировкой шовнарезчика.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Наш шовнарезчик, используется при типах работ, требующих высокой точности, например, при резке перекрытия, тротуара, аллеи, пандуса и других поверхностей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	CUT 350	CUT 351
Двигатель	Samsan SM200	Honda GX160
Мощность	4.8 кВт (6.5 л.с)	4.0 кВт (5.5 л.с)
Максимальная глубина пропила, мм	До 120	До 90
Диаметр используемых дисков, мм	300-400	300-350
Бак для воды, л	13,5	9,5
Уровень шума, dB	≤105	≤105
Рабочая масса, кг	84	78
Сухая масса, кг	70	68
Модель	CUT 451	CUT 451L
Двигатель	Honda GX390	Samsan SM390
Мощность	9.6 кВт (13 л.с)	9.6 кВт (13 л.с)
Максимальная глубина пропила, мм	До 170	До 170
Диаметр используемых дисков, мм	350-500	350-500
Бак для воды, л	40	40
Уровень шума, dB	≤105	≤105
Рабочая масса, кг	152	152
Сухая масса, кг	112	112
Модель	CUT 450	CUT 600
Двигатель	Honda GX390	Honda GX390
Мощность	9.6 кВт (13.0 л.с)	9.6 кВт (13 л.с)
Максимальная глубина пропила, мм	До 170	До 220
Диаметр используемых дисков, мм	350-450	450-600
Бак для воды, л	30	46
Уровень шума, dB	≤105	≤105
Рабочая масса, кг	139	182
Сухая масса, кг	109	136

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!)

Пренебрежение рекомендациями, изложенными в настоящем руководстве, может привести к серьезной травме или даже смерти! Данным оборудованием может управлять только опытный и обученный персонал! Данное оборудование предназначено только для промышленного использования.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Следующее руководство было составлено с целью предоставления информации о продолжительном и безаварийном использовании устройства. Очень важно проводить периодическое техническое обслуживание. Полностью прочитайте руководство и тщательно следуйте инструкциям. Невыполнение данных рекомендаций может привести к вашей травме ил и травме окружающих.

ПРОВЕРКА КОМПЛЕКТНОСТИ

При получении оборудования **ПРОВЕДИТЕ ЕГО ТЩАТЕЛЬНЫЙ ОСМОТР НА ПРЕДМЕТ ПОВРЕЖДЕНИЙ ВО ВРЕМЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ.** При обнаружении любого повреждения необходимо немедленно сообщить о нем транспортной компании и зафиксировать его. Немедленно после получения вашего нового оборудования и перед его введением в эксплуатацию:

- Полностью прочитайте руководство, это поможет вам значительно сэкономить ваше здоровье, время и средства.
- Прочитайте руководство по обслуживанию двигателя, данное руководство может не входить в комплект поставки.
- Проверьте общее состояние оборудования - было ли оно повреждено во время транспортировки, если устройства содержит видимые повреждения, обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр SAMSAN.

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ. УСТАНОВКА ДИСКА

Убедитесь, что свеча зажигания отсоединена (с помощью переключателя на корпусе двигателя) или что шовнарезчик отключен от сети.

Открутите гайку вала диска и снимите внешний фланец вала диска.

Очистите установочные поверхности фланцев и диска от любых инородных частиц и загрязнений.

Установите диск на вал, выравнивая вынесенный ведущий штырь в диске с ведущим штырем в опорном кольце (если на машине есть система установочных отверстий). Если на вашем диске есть стрелка направления вращения, сделайте так, чтобы она совпадала с направлением вращения вала шовнарезчика.

Установите внешний фланец на валу диска. Ведущий штырь на внутреннем кольце должен пройти через поводковое отверстие в диске и внешнее кольцо (если на машине есть система установочных отверстий).

Надежно затяните гайку диска вала в упор к звездообразной шайбе и внешнему фланцу.

Повторно подключите свечу зажигания (при установленном значении переключателя в положении «Вкл») или свечу.

ТИПЫ РЕЗКИ

Шовнарезчик позволяет выполнять рез с использованием охлаждающей жидкости или без нее, для выбора правильного типа резки, внимательно читайте руководство по эксплуатации к диску. Скорость резки напрямую зависит от правильности выбора диска для резки и материала. Независимо от типа резки с использованием охлаждающей жидкости или без, для резки бетона или асфальта существует широкий спектр алмазных дисков с различными техническими характеристиками.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

При определенном типе резки используйте соответствующий данному типу резки диск.

Убедитесь, что оправка и фланцы зачищены и не повреждены.

Установите диск и плотно затяните его, подробнее написано в разделе «УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ. УСТАНОВКА ДИСКА».

При резании с использованием охлаждающей жидкости проверьте водометы, жидкость должна беспрепятственно подаваться на режущий диск.

Выровняйте стрелку с режущим диском.

ВНИМАНИЕ!



Подготовьте рабочее пространство, избегайте выполнения работ в непосредственной близости к окружающим предметам или другому оборудованию. Невыполнение данных инструкций может привести к травмированию оператора или окружающих, а также к поломкам и выходы из строя оборудования.

Холодный пуск - полностью откройте топливный клапан под бензобаком. Установите переключатель остановки двигателя, расположенный на двигателе, в положение Работа. Откройте дроссельную заслонку примерно наполовину и подсоедините штуцер. Резко потяните за шнур пускового устройства. Когда двигатель запустится, откройте штуцер и отрегулируйте дроссель соответствующим образом для работы. Дайте двигателю поработать в течение нескольких минут перед его нагрузкой. Если двигатель не запускается после трех (3) раз, слегка откройте заслонку во избежание затопления. Когда двигатель находится под нагрузкой всегда запускайте его на полной мощности.

Горячий пуск - полностью откройте топливный клапан, если он был закрыт. Откройте дроссельную заслонку примерно наполовину. Подсоединять штуцер ненужно. Резко потяните за шнур пускового

устройства до тех пор, пока двигатель не заведется. Когда двигатель запустится, отрегулируйте дроссель. Когда двигатель находится под нагрузкой всегда запускайте его на полной мощности.

ВНИМАНИЕ!



Для продления срока службы бензинового двигателя, перед его отключением, оставьте двигатель без нагрузки на 2-5 минут. После этого установите выключатель, расположенный на двигателе, в положение «Выкл.» Закройте топливный клапан, расположенный под бензобаком. Если оставить клапан открытым на время транспортировки может произойти затопление двигателя.

ДЛЯ НАЧАЛА РЕЗКИ

Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течении нескольких минут. Резка должна осуществляться на полной мощности.

При резании с использованием охлаждающей жидкости откройте водяной кран и установите водный предохранительный клапан в положение «Вкл».

Медленно опустите диск в разрез.

Осуществляйте резку максимально быстро, как того позволяет диск. Если диск выходит из разреза - уменьшите горизонтальную скорость или глубину резки.

Используйте только боковое давление на ручки резчика для резки по линии.

РЕЗКА

Опустите диск в бетон на требуемую глубину, повернув рычаг регулировки наклона против часовой стрелки. Медленно продвигайте резчик вперед. Уменьшите напорное давление, если резчик начинает глохнуть.

Примечание: Для глубокой резки (100 мм или более) необходимо сделать несколько надрезов глубиной от 30 до 50 мм до тех пор, пока не будет достигнута желаемая глубина.

Постоянно проталкивайте резчик вперед с помощью переднего указателя в качестве указателя. Прилагайте достаточное количество усилия для его проталкивания вперед, но не снижался темп работы. Если резчик начинает глохнуть, уменьшите движение вперед до полных оборотов диска. Если резчик глохнет, выньте диск из разреза перед повторным пуском резчика. Избегайте избыточного бокового давления или скручивания диска в разрезе.

РЕМНИ И ШКИВЫ *Никогда не настраивайте v-образные ремни и шкивы во время работы двигателя.*

Лучшим натяжением для v-образного ременного привода является самое низкое значение натяжения, при котором ремни, при полной нагрузке, не скользят.

Уберите натяжение пока ремни находятся в пазах. Запустите привод примерно на пять (5) минут для «посадки» ремней. Установите максимальную нагрузку. Если ремни проскальзывают, затягивайте их до тех пор, пока они не будут проскальзывать при максимальной нагрузке. Для большинства новых ремней потребуется дополнительная регулировка и натяжение ремня после их «посадки».

Помните, что слишком большое натяжение уменьшает срок службы ремня и подшипника.

Часто проверяйте натяжение ремня во время первого дня эксплуатации. Впоследствии периодически проверяйте натяжение ремня и при необходимости, подстраивайте его.

Двумя наиболее частыми причинами неправильного расположения шкива являются:

- а) главный вал двигателя и вал диска не параллельны.
- б) расположение шкивов на валах неверное.

Для проверки выравнивания используйте стальную поверочную линейку. См. Рисунок 1.

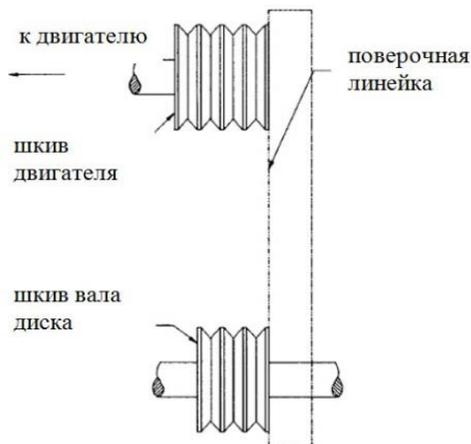


Рисунок 1

Приставьте поверочную линейку к внешней стороне обоих шкивов, как показано на рисунке. У всех шкивов по два (2) установочных винта на дне пазов. На установочные винты требуется нанести резьбовой герметик. Если вам не удалось достичь параллельности, между боковой стороной шкива и поверочной линейкой будет зазор. Убедитесь, что между шкивом оправки и станиной резчика есть зазор с обеих сторон.

РЕЗКА БЕЗ СОЖ/СУХАЯ РЕЗКА

СОЖ – смазочно-охлаждающая жидкость.

Никогда не эксплуатируйте резчик без защитных устройств.

Не превышайте максимальную рабочую скорость, установленную для диаметра диска.

Не загоняйте диск в материал с силой: дайте диску возможность осуществлять резку на собственной скорости.

Не осуществляйте продолжительных разрезов. Никогда не осуществляйте резку в режиме без СОЖ более чем в течение 30 секунд за один раз. Дайте диску охладиться.

Не производите резку или шлифовку тыльной стороной диска, не производите резку по кривой или радиусу. Не осуществляйте резку в режиме без СОЖ с помощью дисков, рекомендованных для резки в режиме с СОЖ.

Не используйте диски, диаметр которых превышает диаметр дисков, определенных в технических характеристиках резчика.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДOK

Проблема	Причина	Способ устранения
НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС СЕГМЕНТОВ	<ul style="list-style-type: none"> • (при резке с СОЖ} недостаточное количество воды (обычно на одной стороне диска) • Дефекты оборудования также могут приводить к неравномерному износу сегментов. • Головка диска смещена. 	<ul style="list-style-type: none"> • Система промывки водой. • Проверьте поток с обеих сторон диска. • Замените плохие подшипники, изношенный шпиндель или выровняйте шпиндель. Проверьте выравнивание на перпендикулярность сторон, горизонтально и вертикально от диска резчика.
ТРЕЩИНЫ НА СЕГМЕНТАХ	<ul style="list-style-type: none"> • Твердость диска превышает необходимую твердость для материала, подлежащего резке. 	<ul style="list-style-type: none"> • Используйте лезвие из более мягкого материала
КОЛЕБАНИЯ ДИСКА	<ul style="list-style-type: none"> • Диск установлен на поврежденном или изношенном резчике. • Изношенное кольцо. • Диск вращается на неправильной скорости. • Диаметр кольца/ фланца не совпадает. • Диск деформирован, в результате падения или скручивания. 	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте на наличие плохих подшипников, погнутости вала или изношенности инструментальной оправки • Проверьте кольца/ фланцы чтобы убедиться, что они чистые, ровные и нужного диаметра. • Установите соответствующее число об/мин • Используйте кольца/ фланцы диска соответствующего размера. • Не используйте кривой диск. Свяжитесь с производителем дисков.

<p>УТЕРЯ СЕГМЕНТОВ РЕЖУЩЕГО ДИСКА</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Диск перегревается по причине недостаточности хладагента (воды или воздуха). • Стержень изношен из-за подрезания. • Диск смещен из-за бракованных колец/фланцев. • Твердость диска превышает необходимую для материала, подлежащего резке. • Резка происходит неровно, вследствие чего происходит раздробление. • Неправильное натяжение диска 	<ul style="list-style-type: none"> • (Резка с использованием СОЖ) Проверьте горизонт воды. Убедитесь, что поток одинаков с обеих сторон диска и его ничто не блокирует. Используйте достаточное количество воды для промывки разреза. • (Резка без СОЖ) Периодически запускайте диск в воздухе для его охлаждения. • Очищайте кольца/ фланцы или заменяйте, если их диаметр меньше рекомендуемого. Используйте соответствующий диск для резки определенного материала. • Замените изношенные подшипники, выровняйте диск или замените изношенную инструментальную оправку. • При заказе дисков сравните скорость вращения диска и вала. Проверьте скорость вращения шпинделя, чтобы убедиться в правильном числе оборотов диска. • Избегайте перекручивания или проворачивания диска в разрезе.
<p>ВИБРАЦИИ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Дрожание диска при резке является результатом понижения натяжения диска. 	<ul style="list-style-type: none"> • Затяните гайку диска вала. • Убедитесь, что диск вращается на соответствующей скорости и что ведущий штырь функционирует правильно. • Убедитесь что диск ровный и правильно закреплен.

<p>ПОТЕРЯ НАТЯЖЕНИЯ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Перегрев стержня. • Перегрев стержня в результате кручения диска на валу. 	<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь, что скорость вращения диска верная. • Проверьте расход воды, распределение и горизонт воды. • Затяните гайку вала диска. Убедитесь, что ведущий штырь функционирует.
<p>ПЕРЕГРЕВ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Перегрев стержня из-за трения о разрезаемый материал. • Неравномерное давление на зажимные кольца фланцы диска. • Твердость диска превышает необходимую твердость для материала, подлежащего резке. 	<ul style="list-style-type: none"> • Выровняйте резчик для прямого разреза • Кольца/ фланцы должны быть одинакового диаметра и рекомендуемого размера. • Используйте более мягкий материал для снижения нагрузки.
<p>ДИСК НЕ РЕЖЕТ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Твердость диска превышает необходимую твердость для материала, подлежащего резке. • Диск затупился. • Диск не режет материал, для резки которого он предназначен. 	<ul style="list-style-type: none"> • Выберите диск, подходящий для резки соответствующего материала. • Заточите диск путем резания более мягкого абразивного материала, при непрерывной заточке диск становится слишком твердым для разрезаемого материала. • Приработайте диск на разрезаемом материале. Если диск не затачивается, заточите диск, как если бы он был тупым.
<p>ПОДРЕЗАНИЕ СТЕРЖНЯ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Абразивный износ стержня происходит быстрее, чем износ сегментов. 	<ul style="list-style-type: none"> • Используйте воду для смывания мелких фракций, образовавшихся во время резки.

<p>ОТВЕРСТИЕ ВАЛА НЕРОВНОЕ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Кольца/ фланцы не затянуты должным образом, что приводит к прокручиванию или вибрации диска на валу. • Кольца/ фланцы изношены или грязные. Диск установлен неверно. 	<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь, что диск установлен на вал соответствующего диаметра Затяните гайку вала гайковертом, чтобы убедиться, что диск надежно закреплен. • Очистите кольца/ фланцы, убедитесь, что они не изношены Затяните гайку на оправке. • Убедитесь, что направляющие штыри входят в отверстия.
<p>В РЕЗУЛЬТАТЕ ИЗНОСА ДИСК УТРАТИЛ ФОРМУ КРУГА</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Подшипники вала изношены. • Колебания происходят из-за того, что двигатель настроен некорректно. • Отверстие диска для установки на валу повреждено вследствие неправильной установки диска. • Материал диска слишком твердый для материала, подлежащего резке. • Диск проскальзывает, из-за чего одна часть диска изнашивается больше другой. 	<ul style="list-style-type: none"> • Установите новые подшипники вала диска или вал диска, при необходимости. • Настройте двигатель в соответствии с инструкцией завода-изготовителя. • Если стержень изношен или отверстие диска повреждено, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЗАПРЕЩЕНО. Свяжитесь с производителем диска. • Замените изношенный вал или установочную втулку для оправки. • Убедитесь, что ведущий штырь функционирует. • Затяните гайку шпинделя.

СМАЗКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверьте уровень масла, подшипники, проводку, шланги (воздушный, топливный, водный) и осуществляйте смазку машины ежедневно.

Немедленно отремонтируйте или замените все изношенные или поврежденные компоненты.

Проверьте натяжение ременного привода, не перетяните.

Убедитесь, что в наличии имеется полный комплект подходящих ремней.

Проверьте вал, убедитесь, что оправка и резьба не изношены, не повреждены или погнуты.

Подшипники вала должны быть туго установлены, свободного хода в сторону, вверх или вниз не допускается.

Ежедневно смазывайте подшипники вала.

Кольца диска должны быть чистыми, на них не должно быть трещин или неровностей. Износа по диаметру или овальности не допускается.

Ведущий штырь не изношен чрезмерно, не погнут, и на нем нет углублений.

Все защитные приспособления на своих местах и надежно закреплены

Все крепежные детали надежно затянуты.

Воздушный фильтр/масляный фильтр (гидравлический или в двигателе) чистые.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Для ухода за двигателем следуйте руководству по эксплуатации для двигателя.

Для смазки узлов и агрегатов кроме двигателя, используйте смазку общего назначения № 1 «Литол».

Очистите машину перед процедурой смазки.

Убедитесь, что машина на твердой, ровной поверхности перед началом технического обслуживания.

Во избежание несчастных случаев пользуйтесь соответствующими инструментами и содержите инструмент в чистоте.

Сливать масло из двигателя лучше всего, когда оно теплое, а не ГОРЯЧЕЕ.

Если вы пролили масло, немедленно очистите загрязненный участок.

Используйте только чистые контейнеры для масла и ТОЛЬКО чистое и свежее масло и смазочные материалы соответствующей марки.

Необходимо утилизировать загрязненную воду / жидкости / масла / фильтры в соответствии с требованиями техники безопасности.

Для заметок

Для заметок